

INNOFACT AG
Verivox GmbH
„E-Mobilität“

F2: Welche Antriebsart soll Ihr nächstes Auto haben?

| | Geschlecht | | Alter | | | Haushaltsnettoeinkommen | | | | |
|--|--------------|------------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| | Total | männlich | weiblich | 18 bis 29 Jahre | 30 bis 49 Jahre | 50 bis 69 Jahre | Unter 1.500 € | 1.500 € bis unter 2.500 € | 2.500 € bis unter 3.800 € | 3.800 € und mehr |
| | A | A | B | A | B | C | A | B | C | D |
| Basis | 1000 | 508 | 492 | 138 | 437 | 425 | 155 | 276 | 311 | 251 |
| Benzin | 387 38.7% | 175 34.4% | 212 43.1% A | 58 42.0% | 174 39.8% | 155 36.5% | 85 54.8% BCD | 108 39.1% | 109 35.0% | 82 32.7% |
| Diesel | 145 14.5% | 78 15.4% | 67 13.6% | 26 18.8% c | 70 16.0% | 49 11.5% | 16 10.3% | 45 16.3% | 52 16.7% | 31 12.4% |
| Elektroantrieb | 110 11.0% | 75 14.8% B | 35 7.1% | 19 13.8% | 52 11.9% | 39 9.2% | 7 4.5% | 32 11.6% a | 30 9.6% | 40 15.9% Ac |
| Hybrid (Elektroantrieb nur beim Anfahren / Beschleunigen) | 83 8.3% | 55 10.8% B | 28 5.7% | 15 10.9% | 38 8.7% | 30 7.1% | 9 5.8% | 22 8.0% | 26 8.4% | 26 10.4% |
| Plugin-Hybrid (Kann kurze Strecken mit Elektroantrieb fahren.) | 73 7.3% | 44 8.7% | 29 5.9% | 5 3.6% | 30 6.9% | 38 8.9% a | 4 2.6% | 21 7.6% a | 28 9.0% A | 19 7.6% a |
| Flüssiggas (LPG) | 22 2.2% | 9 1.8% | 13 2.6% | 1 0.7% | 9 2.1% | 12 2.8% | 4 2.6% | 8 2.9% | 4 1.3% | 6 2.4% |
| Erdgas (CNG) | 7 0.7% | 6 1.2% | 1 0.2% | 0 | 3 0.7% | 4 0.9% | 0 | 2 0.7% | 2 0.6% | 3 1.2% |
| Weiß ich noch nicht | 173 17.3% | 66 13.0% | 107 21.7% A | 14 10.1% | 61 14.0% | 98 23.1% AB | 30 19.4% | 38 13.8% | 60 19.3% | 44 17.5% |

* Signifikanzen: (5%-Niveau) a b c ... / (1%-Niveau) A B C ...

INNOFACT AG
Verivox GmbH
„E-Mobilität“

F3: Was sind aus Ihrer Sicht die wichtigsten Gründe, die Sie vom Kauf eines Elektroautos abhalten? Bitte geben bis zu 3 Gründe an!

| | Geschlecht | | Alter | | | Haushaltsnettoeinkommen | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|------------------|
| | Total | männlich | weiblich | 18 bis 29 Jahre | 30 bis 49 Jahre | 50 bis 69 Jahre | Unter 1.500 € | 1.500 € bis unter 2.500 € | 2.500€ bis unter 3.800 € | 3.800 € und mehr |
| | A | A | B | A | B | C | A | B | C | D |
| Basis | 734 | 334 | 400 | 99 | 317 | 318 | 135 | 201 | 227 | 166 |
| Geringe Reichweite | 398 54.2% - | 185 55.4% - | 213 53.3% - | 58 58.6% - | 168 53.0% - | 172 54.1% - | 60 44.4% - | 114 56.7% a | 128 56.4% a | 94 56.6% a |
| Hoher Anschaffungspreis | 375 51.1% - | 172 51.5% - | 203 50.8% - | 45 45.5% - | 140 44.2% - | 190 59.7% aB | 80 59.3% D | 99 49.3% - | 122 53.7% d | 72 43.4% - |
| Zu wenige Ladestationen | 371 50.5% - | 159 47.6% - | 212 53.0% - | 60 60.6% b | 154 48.6% - | 157 49.4% - | 70 51.9% - | 94 46.8% - | 116 51.1% - | 89 53.6% - |
| Lange Ladezeiten | 308 42.0% - | 147 44.0% - | 161 40.3% - | 48 48.5% - | 129 40.7% - | 131 41.2% - | 53 39.3% - | 82 40.8% - | 92 40.5% - | 81 48.8% - |
| Technik nicht ausgereift | 186 25.3% - | 72 21.6% - | 114 28.5% a | 23 23.2% - | 87 27.4% - | 76 23.9% - | 31 23.0% - | 52 25.9% - | 67 29.5% d | 34 20.5% - |
| Ich glaube, dass der ökologische Vorteil nicht groß genug ist | 169 23.0% - | 86 25.7% - | 83 20.8% - | 15 15.2% - | 75 23.7% - | 79 24.8% a | 25 18.5% - | 50 24.9% - | 48 21.1% - | 43 25.9% - |
| Ich habe mich an Benzin / Diesel gewöhnt | 62 8.4% - | 25 7.5% - | 37 9.3% - | 14 14.1% C | 31 9.8% c | 17 5.3% - | 16 11.9% cd | 23 11.4% cd | 13 5.7% - | 9 5.4% - |
| Ich lege keinen Wert auf CO2-Einsparungen | 19 2.6% - | 12 3.6% - | 7 1.8% - | 4 4.0% - | 7 2.2% - | 8 2.5% - | 7 5.2% - | 4 2.0% - | 5 2.2% - | 3 1.8% - |
| Etwas Anderes, und zwar: | 29 4.0% - | 13 3.9% - | 16 4.0% - | 1 1.0% - | 16 5.0% - | 12 3.8% - | 1 0.7% - | 9 4.5% a | 8 3.5% - | 11 6.6% A |

Nur Befragte, die bei der Frage F2 nicht Elektro / Hybride ausgewählt haben.; Mehrfachnennungen möglich; gestützt.
* Signifikanzen: (5%-Niveau) a b c ... / (1%-Niveau) A B C ...